



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

LEI Nº 2.668, de 1º de dezembro de 2005.

"Autoriza o Poder Executivo a celebrar convênio, ou outro instrumento legal com a EMTU/SP (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo – S.A.) e dá outras providências correlatas".

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE FERRAZ DE VASCONCELOS, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas por lei.

FAÇO SABER que a Câmara Municipal DECRETA e eu PROMULGO a seguinte lei:

Art. 1º - Fica o Poder Executivo autorizado a celebrar convênio, ou outro instrumento legal capaz de proporcionar os efeitos legais pertinentes com a EMTU/SP (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo – S.A.) objetivando a cooperação técnica e apoio recíproco para a implementação do Sistema Estruturado de Transporte Coletivo de Média Capacidade, do Programa de Revitalização dos Pólos de Articulação Metropolitana – PRO-POLOS e do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM da Região Metropolitana de São Paulo, nos termos da inclusa minuta a qual passa a fazer parte integrante desta Lei.

Art. 2º - Fica o Poder Executivo autorizado a designar gestores com a finalidade de acompanhar a execução do convênio de que trata esta Lei.

Art. 3º - As despesas decorrentes com a execução da presente Lei, correrão por conta de dotações próprias consignadas no orçamento.

Art. 4º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, *revogando em todos os seus termos a Lei nº 2.303, de 29 de dezembro de 1998.*

Ferraz de Vasconcelos, 1º de dezembro de 2005.


JORGE ABISSAMRA
PREFEITO

Registrado na Secretaria Municipal de Administração – Departamento de Administração e publicado no Quadro de Editais do Paço Municipal na mesma data.


ROSELI MORILLA BAPTISTA DOS SANTOS
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

Lei nº 2668/2005 – fls.2

Minuta

CONVÊNIO Nº .../2005

CONVÊNIO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA E APOIO RECÍPROCO PARA A IMPLEMENTAÇÃO DO SISTEMA ESTRUTURADO DE TRANSPORTE COLETIVO DE MÉDIA CAPACIDADE, DO PROGRAMA DE REVITALIZAÇÃO DOS PÓLOS DE ARTICULAÇÃO METROPOLITANA - PRO-PÓLOS, E DO SISTEMA VIÁRIO DE INTERESSE METROPOLITANO - SIVIM, DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO, NO MUNICÍPIO DE FERRAZ DE VASCONCELOS, QUE ENTRE SI CELEBRAM, DE UM LADO A EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTE URBANOS DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP, E DE OUTRO A PREFEITURA DESTES MUNICÍPIO.

Pelo presente instrumento e na melhor forma de direito, a **EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**, Sociedade de Economia Mista, com sede à Avenida Engenheiro Armando de Arruda Pereira, 2654 - Bairro Jabaquara - São Paulo-SP, devidamente inscrita no C.N.P.J. sob o nº 58.518.069/0001-91, e na Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo sob o nº 112.208.711.111, neste ato representada por seu Diretor Presidente e seu Diretor de Assuntos Corporativos, que subscrevem o presente, de conformidade com seus Estatutos Sociais, doravante denominada simplesmente **EMTU/SP**, e do outro lado a **PREFEITURA MUNICIPAL DE FERRAZ DE VASCONCELOS**, à(endereço), neste ato representada pelo seu Prefeito, Sr., doravante denominada simplesmente **PREFEITURA**, observado o disposto no artigo 116 e seus parágrafos, da Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações, à vista da autorização da Diretoria em reunião de de 2005 ajustam e convencionam determinar e esclarecer as obrigações e compromissos recíprocos que assumem, nas condições das cláusulas que seguem.

CLÁUSULA PRIMEIRA - OBJETO

1.1 O objeto do presente Convênio é a Cooperação Técnica e Apoio Recíproco, entre a **EMTU/SP** e a **PREFEITURA**, para o desenvolvimento e a execução conjunta de ações necessárias para a implementação do Sistema Estruturado de Transporte Coletivo de Média Capacidade, do Programa de Revitalização dos Pólos de Articulação Metropolitana - PRÓ-PÓLOS, e do Sistema Viário de Interesse Metropolitano - SIVIM da Região Metropolitana de São Paulo, no Município de Ferraz de Vasconcelos.

1.1.1 As ações a serem levadas a efeito pela **EMTU/SP** com apoio da **PREFEITURA**, tem a finalidade de interagir, diretamente, nas diversas fases de implementação da Estruturação do Sistema de Transporte Coletivo de Média Capacidade, tais como: Planejamento, Operação, Manutenção e Expansão do Sistema, bem como na implementação da Revitalização dos Pólos de Articulação Metropolitana no Município, e será consequência, também, do resultado de trabalhos conjuntos a serem realizados pelas partes no decorrer da vigência deste Convênio.



Lei nº 2668/2005 – fls.3

- 1.1.2 As ações referentes ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, serão detalhadas mediante Termo Aditivo específico ao presente Convênio.

CLÁUSULA SEGUNDA – VIGÊNCIA E PRAZOS

- 2.1. Para todos os fins e efeitos legais, o presente Convênio tem sua vigência pelo prazo de 5 (cinco) anos, a partir da data de sua assinatura.

CLÁUSULA TERCEIRA – OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E EXPANSÃO DO SISTEMA

- 3.1. A operação, Manutenção e Expansão do Sistema Estruturado de Transporte Coletivo de Média Capacidade da Região Metropolitana de São Paulo, compreendendo o sistema viário preferencial, as estações de embarque e desembarque e os terminais metropolitanos de integração, são de competência da **EMTU/SP** ou quem vier a sucedê-la por decisão da Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos-STM.

CLÁUSULA QUARTA – TRABALHOS

- 4.1. O detalhamento deste Convênio, para a execução dos trabalhos aqui previstos, será feito através de Planos de Trabalhos a serem firmados entre as partes.
- 4.1.1. Os trabalhos a serem executados pela **EMTU/SP** com o apoio ou participação da **PREFEITURA**, serão definidos, especificados e detalhados pela equipe técnica da **EMTU/SP**, considerando porém os interesses, conveniências e possibilidades peculiares do Município, que acompanhará através de seus técnicos todas as fases dos trabalhos a serem desenvolvidos, para apreciação e aprovação dos representantes legais das partes, como Planos de Trabalho, nos quais constarão todos os elementos básicos para seu desenvolvimento e acompanhamento, tais como: escopo, finalidade, programa de trabalho, prazos totais e parciais, dimensionamento detalhado de material, de equipamentos e de pessoal, devidamente qualificados e orçados, bem como a delimitação dos encargos das partes nos empreendimentos objeto do presente Convênio.
- 4.2. Na operação do Sistema Estruturado de Transporte Coletivo de Média Capacidade e na implantação do Programa de Revitalização dos Pólos de Articulação Metropolitana – PRO-POLOS, integrantes do objeto deste Convênio, deverão ser sempre conciliados os interesses e conveniências peculiares da municipalidade sendo que, uma vez implantada a parte operacional do sistema de transporte relativa à prestação de serviços à população, não poderá ocorrer alterações de caráter unilateral.



Lei nº 2668/2005 – fls.4

CLÁUSULA QUINTA – COORDENAÇÃO DOS TRABALHOS

- 5.1. Cada parte designará um gestor devidamente habilitado, com poderes para adotar as providências necessárias ao bom andamento dos trabalhos, respeitados os limites estabelecidos neste instrumento, através dos quais serão feitos os contatos entre as partes.
- 5.2. Todas as solicitações, envio de documentos e comunicações relativas a este Convênio deverão sempre ser feitas através dos gestores.
- 5.3. Os gestores, de comum acordo, proporão as eventuais alterações que se fizerem necessárias para o bom andamento dos trabalhos, cabendo, porém, exclusivamente, aos representantes legais das partes, aceitar as condições de trabalho diferente das estabelecidas neste Convênio.

CLÁUSULA SEXTA – OBRIGAÇÕES DA EMTU/SP

- 6.1. São obrigações da **EMTU/SP**:
 - 6.1.1. Mobilizar pessoal especializado para cumprimento dos trabalhos integrantes deste Convênio, de modo a obter resultados de elevada qualidade técnica;
 - 6.1.2. Dar soluções aos problemas de ordem técnica que venham a surgir durante a execução dos trabalhos;
 - 6.1.3. Prever, com antecedência, as interferências e outras dificuldades que poderão surgir no desenvolvimento dos trabalhos;
 - 6.1.4. Fornecer prontamente, sempre que solicitado, completos esclarecimentos à **PREFEITURA**, relativos a implementação do Sistema Estruturado de Transporte Coletivo de Média Capacidade e do Programa de Revitalização dos Pólos de Articulação Metropolitana – PRO-POLOS, no Município; e
 - 6.1.5. Determinar as providências necessárias para suprir ou sanar irregularidades, atrasos e falhas verificadas, desde que as mesmas sejam de sua responsabilidade.

CLÁUSULA SÉTIMA – OBRIGAÇÕES DA PREFEITURA

- 7.1. São obrigações da **PREFEITURA**:
 - 7.1.1. Mobilizar, em tempo hábil, os recursos materiais e humanos que se fizerem necessários ao desenvolvimento e acompanhamento da execução dos trabalhos;
 - 7.1.2. Fornecer em tempo hábil todas as informações que se fizerem necessárias à execução dos trabalhos;
 - 7.1.3. Responder, prontamente, às consultas emanadas da **EMTU/SP**, sobre dúvidas emergentes durante a elaboração dos trabalhos;



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

Lei nº 2668/2005 – fls.5

- 7.1.4.** Determinar as providências necessárias para suprir ou sanar irregularidades, atrasos e falhas verificadas, desde que as mesmas sejam de sua responsabilidade;
- 7.1.5.** Envidar todos os esforços para facilitar a implantação do Sistema Estruturado de Transporte Coletivo de Média Capacidade e do Programa de Revitalização dos Pólos de Articulação Metropolitana – PRO-POLOS, no Município, de acordo com os projetos a serem elaborados pela **EMTU/SP**, em conjunto com esta municipalidade, nos termos da CLÁUSULA QUARTA-TRABALHOS;
- 7.1.6.** Adotar as providências necessárias a seu tempo, para propiciar a implantação das obras relativas à infra-estrutura do Sistema Estruturado de Transporte Coletivo de Média Capacidade, compreendendo as intervenções viárias, as estações de embarque e desembarque e os terminais metropolitanos de integração, bem como as intervenções previstas no Programa de Revitalização dos Pólos de Articulação Metropolitana – PRO-POLOS;
- 7.1.7.** Adotar as providências necessárias para propiciar a integração física, operacional e tarifária, se for o caso, da rede de transporte local ao Sistema Estruturado de Transporte Coletivo de Média Capacidade, conciliados os interesses e conveniências peculiares à municipalidade;
- 7.1.8.** Contribuir, de acordo com o cronograma previsto, para a viabilizar a utilização de áreas municipais, necessárias à implantação das estações de embarque e desembarque, dos terminais de integração das intervenções viárias e da infra-estrutura relativa ao Programa de Revitalização dos Pólos de Articulação Metropolitana – PRO-POLOS neste Município;
- 7.1.8.1** A utilização das áreas municipais deverá considerar premissas de ordem arquitetônica e urbanística, bem como prever alternativas de empreendimentos que gerem recursos, de modo a otimizar eventuais áreas remanescentes ou circunvizinhas.
- 7.1.9** Proceder o encaminhamento dos instrumentos legais pertinentes aos Poderes Executivo e Legislativo do Município, submetendo-os à aprovação competente, de modo a permitir a viabilização dos objetivos deste Convênio.
- 7.1.10.** Tomar providências legais para estender à **EMTU/SP**, no âmbito do Município, os benefícios fiscais assegurados na Legislação Municipal e Estadual;
- 7.1.11.** Determinar e regulamentar, através do instrumento legal adequado, área de exclusão do comércio ambulante, numa faixa periférica à volta das estações de embarque e desembarque, dos terminais metropolitanos de integração e dos Pólos de Articulação Metropolitana, conforme premissas a serem definidas em conjunto pela **EMTU/SP** e a **PREFEITURA**.



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

Lei nº 2668/2005 – fls.6

CLÁUSULA OITAVA – OBRAS

- 8.1.** A **EMTU/SP**, contratará o fornecimento e serviços de terceiros para executar as obras necessárias à implantação do Sistema Estruturado de Transporte Coletivo de Média Capacidade e do Programa de Revitalização dos Pólos de Articulação Metropolitana – PRO-PÓLOS no Município e, para tanto, a **PREFEITURA** garantirá à empresa contratada pela EMTU/SP, as condições de acesso e de instalação para execução da obra, no seu perímetro urbano.

CLÁUSULA NONA – TOLERÂNCIA

- 9.1.** Se, na execução deste Convênio, ocorrer tolerância no descumprimento de suas cláusulas, por qualquer das partes, tal tolerância não poderá ser considerada como alteração nas condições consignadas neste Convênio, mas simples liberalidade no seu cumprimento.

CLÁUSULA DÉCIMA - RESCISÃO

- 10.1.** Este Convênio poderá ser rescindido por qualquer uma das partes, independentemente de interpelação judicial ou extrajudicial, mediante aviso prévio de 180 (cento e oitenta) dias, nos seguintes casos:
- 10.1.1.** Inadimplemento de quaisquer obrigações estabelecidas neste instrumento;
- 10.1.2.** Superveniência de norma legal que o torne formal ou materialmente inexecutável.
- 10.2.** Na ocorrência de rescisão na forma estabelecida nesta Cláusula, serão mantidos os compromissos assumidos anteriormente e que se prolonguem após efetivação da mesma.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – COMUNICAÇÕES

- 11.1.** Todas as comunicações recíprocas, relativas a este Convênio, serão consideradas como efetuadas, se entregues através de cartas ou memorandos de transmissão, endereçados aos respectivos gestores, indicados pelos convenientes, conforme CLÁUSULA QUINTA – COORDENAÇÃO DOS TRABALHOS.

**EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTE URBANOS DE SÃO PAULO
S.A. – EMTU/SP**

Rua Joaquim Casemiro, 290 – Planalto

São Bernardo do Campo – SP

Tel. 4341-1133

Gestor: Pedro Luiz de Brito Machado



Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos

Estado de São Paulo

Lei nº 2668/2005 – fls.7

PREFEITURA MUNICIPAL DE FERRAZ DE VASCONCELOS

Endereço:

Ferraz de Vasconcelos-SP CEP:

Tel.:

Gestor:

- 11.1.1.** A entrega de correspondência, inclusive a que encaminha documentos, se fará por portador, com protocolo de recebimento, do qual constará o assunto, a data de recebimento e o nome do remetente.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – FORO

- 12.1.** As parte signatárias deste Convênio elegem, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, o Foro Central, da Comarca de São Paulo.

E, por se acharem justos e convencionados, firmam o presente **Convênio nº .../2005**, em 03 (três) vias de igual teor e forma, destinadas, uma à **PREFEITURA** e as demais à **EMTU/SP**, perante as testemunhas abaixo:

São Paulo,

Pela **EMTU/SP**:

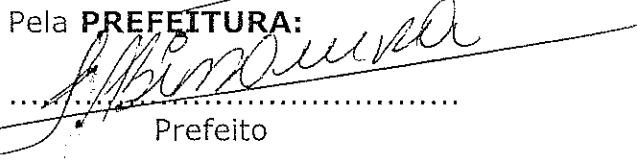
PETER B.B.WALKER

Diretor de Assuntos Corporativos

JOAQUIM LOPES DA SILVA JUNIOR

Diretor Presidente

Pela **PREFEITURA**:


.....
Prefeito

TESTEMUNHAS:

FLÁVIO GUGLIELMO

RG.: 17.004.632-1

OSMAR MARQUES

RG.: 12.915.200